



Вся Екатеринославщина. Справочная книга на 1925 год. Издание Екатеринославского Губкомпомдета



Список цензовых промышленных заведений гор. Екатеринослава и Амур-Николаевска

№	Название предприятия	Адрес	Что производит
41	Госмельница № 3 бывшая Тиссена	Ек. Просп. № 102	Перемол зерна

Врачи-специалисты

Эзау П. Я. Хирург- Артемовская 13.

Рентгеновские кабинеты

Диагностический кабинет губздрава. Площадь Октябрьской революции, губсовбольницаю
Заведующий доктор Эзау

Запорожье

Промышленность.

На территории города Запорожье и его округа имеются: завод «Коммунар», вырабатывающий сельхозмашины, завод «Интернационал», - проволоочно-гвоздильный, завод «УМП» - сельхозмашины, завод «Заднепровская группа заводов УТСМ» (в Хортице). ФЗУ-«Юный коммунар» и завод Люкемсон (частный)-чугунно-литейный.

Общая выработка хаводов в преис-курантнвх рублях за прошлвй операционнвй год:

«Коммунар» 2895278 руб. 24 коп.

«Интернационал» 965397 руб. 90 коп.

«УМП» за 3 месяца 33250 руб. – коп.

Завод «УТСМ» недавно приступил к работе; количество рабочих с 62 человек увеличивается до 450, так как завод приступает к изготовлению молочных сепараторов, не выделяющихся до настоящего времени в России. Имеется заказ на сепараторы от «МКЗ» в количестве 20.000 шт.

Количество рабочих по данным заводов выражается в следующих цифрах.

«Коммунар» 24500

«Интернационал» 522

«УМП» 92

«УТСМ» 62

Зав. Люкемсон 65

и Ф.З.У. 22 учен.

Кроме жтих крупных заводов, на территории Запорожского округа имеется 200 предприятий, находящихся в ведении управления местной промышленности; в их число входит 111 мельниц.

Движение среднего заработка рабочего в течении последних лет, по сравнению с довоенным временем, и изменение производительности труда за то же время рисуется в следующем виде, если довоенный заработок и производительность труда принять за 100.

Заработок:

Довоенных – 22 г. 22-23 г. 23-24 г.

100 39 50 85

Производительность труда:

Довоенных – 22 г. 22-23 г. 23-24 г.

100 49 66 65

Бердянск

Добывающая промышленность.

В Молочанском районе у ст. Стулнево расположены карьеры самого лучшего белого каолина, общей площадью 150 дес.

Начатая недавно, с июля пр. г. разработка карьера дала к концу 1924 г. каолина 94.082 пуда и огнеупорной глины- 26.275 пудов, всего 120.357 пудов. Из них уже реализовано 50.463 пуда,

остальная часть еще на поверхности.

Обрабатывающая промышленность

В настоящее время по Бердянскому округу работает: с.-х. машиностроительный завод (бывш. Джон Гривса) «Первого мая» с количеством рабочих в 800 человек,....

Всего по всем районам (Ново-Спасовский, Андреевский, Черниговский, Берестоватский, Пологский, Цареводаровский, Ногайский, Больше-Токмакский, Молочанский, Петропавловский и Цареконстантиновский): мельниц вальцевых- 16, жерновых- 60, ветряных- 647, водяных- 3, конноприводных- 1, просорушек тепловых- 36, конных- 24, маслозаводов механических- 79, маслозаводов конноприводных- 48.

Одним из главных заводов г. Бердянска является завод сельхозмашин. Состояние его технического оборудования в настоящее время, благодаря его переустройству переоборудованию, хорошее. Он стоит в текущем операционном году перед заданием в 12.000 жаток 3000 полольников, каковое задание он выполнит, имея недавно законченные постройкой и уже пущенные 4 томильных печи и 2 вагранки нового типа.



Еще один завод с.-х. машин им. «Красный прогресс» расположен в Б.-Токмаке, который вырабатывает буккера типа Клейнера и типа Фукс, веялки «колониетки», 11-рядные сеялки, нефтяные 10, 12, 18 и 35 лош. сил, тракторы типа «Запорожец» и тележки для перевозки двигателей. Задание прошлого года на сумму 1.442.750 руб. выполнено заводом свыше, чем на 100%.

Пивоваренный завод в Молочанске выпустил по сентябрь 16.865 ведер пива.

„Днепрострой“.

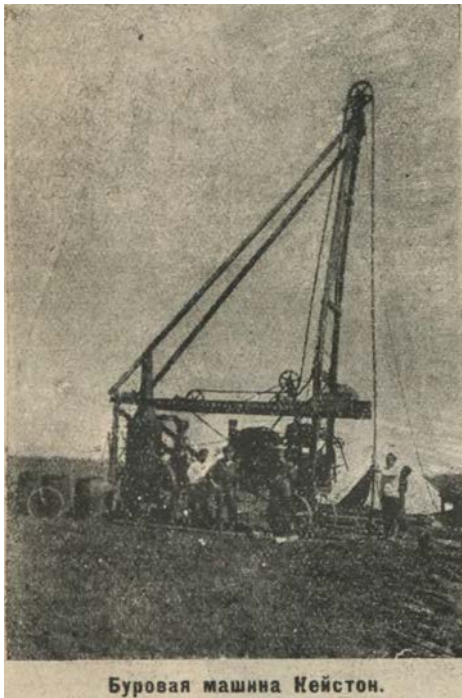
(Село Кичкас, Запорожского округа)

На правом берегу Днепра, в семи верстах вверх по течению от г. Запорожья, раскинулось село Кичкас, старое гнездо колонистов-меннонитов. Тишина, отпечаток какого-то запустения лежит на этом, точно перенесенном в Екатеринославщину уголке южной Германии. Ветшают старые двухэтажные дома, каждая архитектурная черточка которых напоминает о чем-то чужом, не украинском... Еле теплится жизнь в этом когда-то бойком, торговом селе.

Но за этим запустением кроется новая могучая сила - «Днепрострой», которому суждено смести с лица земли и старый Кичкас и многое другое, ставшее уже ненужной ветошью.

Здесь, в старом заводском здании, расположилась группка людей, крепко спаянных творческой работой во имя грядущего. В маленьких, тесных комнатках бывшей заводской конторы выщелкивают на счетах миллионные цифры, набрасывают гигантские планы и карты среднего течения Днепра, разрабатывают подробнейшие данные об уровне воды, о геологическом строении огромного, прилегающего к Кичкасу района. Отсюда высылаются партии топографов и бурильщиков. На десятки верст в окружности идут работы по с'емке планов, по исследованию почвы и днепровского дна.

Здесь производится сложнейшая подготовительная работа к шлюзованию и электрификации Днепра.



Буровая машина Кейстон.



Группа сотрудников во дворе конторы.

Мысль о шлюзовании Днепра не нова. Еще в середине 18 века подымался вопрос о борьбе с порогами, делающими Днепр, на участке между Екатеринославом и Запорожьем, совершенно не судоходным. Тогдашняя техника была слишком слаба и нельзя было создать мало-мальски реально выполнимого плана. В 19 веке в России настолько увлеклись железнодорожным строительством, что позабыли об удобных и дешевых водных путях. Когда прошел период увлечения железными дорогами, снова был поднят вопрос о необходимости сделать Днепр судоходным на всем его протяжении.

В XX веке было составлено 17 проектов о борьбе с днепровскими порогами.

Сперва составители этих проектов думали только о борьбе с порогами, но в это время на Западе, в связи с широким развитием турбиностроения, начали использовать силу падающей воды. Тогда мысль инженеров остановилась и на вопросе об использовании водной энергии реки.

Для борьбы с порогами необходимо сооружение плотины, поднимающей уровень воды. После ее сооружения создается значительный перепад воды, который может приводить к действию гигантские турбины.

Появились проекты сооружения на Днепре нескольких плотин с мощными гидроэлектрическими станциями, но выполнение их было сопряжено с огромными трудностями и затратами.

Техника сделала новые успехи: мощность электрогенераторов значительно возросла. Стало возможным ограничиться одной плотинной и одной мощной силовой станцией. Проект сооружения такой плотины составлен начальником «Днепростроя» проф. **Александровым**.

Целый ряд изысканий дал возможность установить, что Днепр и его притоки—Десна и Припять могли бы дать энергию, исчисляемую в 4 миллиона паровых лошадиных сил. Всей мощности реки, однако, использовать нельзя. Выгоднее всего использовать водную энергию на самом крутом месте падения воды, у порогов.

Водная энергия Днепра, на протяжении от Екатеринослава до моря, при условии сооружения нескольких плотин, дала-бы 2 миллиона лош. сил. Ограничившись установкой одной плотины с гидростанцией возле Кичкаса, можно получить 650000 лошадиных сил.

После сооружения этой плотины будет обеспечена возможность судоходства на всем протяжении Днепра. В порожилом районе глубина реки дойдет до 2 сажень, а скорость течения не будет превышать 1 саж. в секунду, тогда как сейчас на Кай-дакском пороге она достигает 2—2 ½ саж. в секунду.

В дальнейшем можно будет приступить к шлюзованию нижнего Днепра, с тем, чтобы

морские каботажные суда могли-бы доходить до Запорожья и даже до Екатеринослава.

Останется только устроить перегрузочный порт в Запорожье, у плотины, и улучшить условия судоходства в верхнем течении Днепра. В отдаленной-же перспективе представляется возможность широкого использования для судоходства древнего пути «Из Варяг в Греки». Стоит соединить Днепр с Западной Двиной, чтобы образовался прекрасный водный путь, соединяющий Балтийское море с Черным, и имеющий колоссальное значение для Украины и всего УССР.



Богатства нашего края говорят за то, что, с использованием энергии Днепра, на Юге Украины широко развернется крупная промышленность. На Екатеринославщине и в граничащих с ней местностях других губерний имеются залежи железной руды, могущие дать около триллиона пудов чистого железа. Возле Никополя в недрах земли залегает колоссальное количество марганцевой руды. В пределах Екатеринославщины в изобилии встречается высокосортный каолин; есть здесь и пригодные для производства цемента и плавки металла известняки.

Всероссийская кочегарка—Донбасс с ее мощными запасами черного топлива—под рукой.

Нет сомнения, что при более тщательном геологическом обследовании нашего края будут обнаружены и другие ископаемые богатства, эксплуатация которых станет возможной после шлюзования и электрификации Днепра.

Согласно проекту профессора Александрова, могучая Днепровская установка за первый-же год существования, при мощности в 300.000 сил, будет давать не менее 1.200.000.000 киловатт-часов. Возможный район действия силовой станции даже при современной технике передачи токов высокого напряжения, захватывает круг радиусом в 300 верст, но это дело быстро прогрессирует, а потому ко времени постройки дальность передачи тока от местонахождения плотины может значительно возрасти. Это обстоятельство даст возможность перевести целиком на энергию Днепровской гидроэлектростанции все нынешние крупные предприятия Екатеринослава, Каменского, Николаева и ряд новых мощных заводов, которые неминуемо должны быть сооружены в Криворожье и Запорожье. Часть энергии может быть использована для электрификации шахт Криворожского бассейна. На электрическую тягу можно будет перевести все железные дороги в огромном районе радиусам в 300 верст от будущей Днепровской плотины.

Не следует забывать, что 1.200.000.000 киловатт-часов энергии гидростанция даст уже тогда, когда ее оборудование не будет вполне закончено. Вполне оборудованная при 650.000 сил, она даст, по меньшей мере, вдвое большую энергию.

Строительные программы «Югостали» и «ЮРТа» предусматривают сооружение к 1931 году целого ряда мощных предприятий и значительное расширение добычи железа и марганца, в пределах Екатеринославщины. Проект профессора Александрова предусматривает начало функционирования гидроэлектростанции у Кичкаса именно в 1931—32 году.

Каковы основные детали проекта проф. Александра:

Он полагает, что плотина должна быть построена у острова Хортицы, немного ниже Кичкасского моста. Фундаментом для нее послужит залегающая на дне реки гнейсовая порода.

С сооружением плотины, уровень Днепра у Запорожья подымется на 37 метров. Между плотиной и местностями, лежащими не сколько выше Екатеринослава, образуется постепенно суживающееся к северу озеро.



Разветвление Днепра на „Новый“ и „Старый“. Спала „Кресло Екатерины“.

У гор. Екатеринослава горизонт воды повысится на 1,7 сажени. Больших скоростей течения воды на порогах не будет. Средний максимум этой скорости достигнет 0,5 сажени к секунду.

Электростанция будет устроена на правом берегу, а на левом будет сооружена шлюзовая лестница. Нижняя часть плотины должны быть глухой, а в верхней будут устроены 26 отверстий диаметром в 24 метра каждое, прикрытых, весящими по 7000 пудов, стальными щитами. Во время весеннего наводка эти щиты приподымаются, при помощи мощного под'емного крана, установленного на гребле плотины.

Гидроэлектростанция должна почти целиком стоять на воде. Она будет состоять из двух несвязанных между собой гигантских стен, внутри которых образуются нечто вроде зала, длиною в 305 метров.

Вода будет входить через гигантские стальные трубы, диаметром в 5 метров, снабженные автоматическими затворами, а оттуда попадать в колоссальную «улитку» турбины. Затем использованная вода с замедленной скоростью выводится через особые трубы наружу.

Зал гидростанции должен вместить 13 огромных турбин, мощностью по 50.000 лошадиных сил. Более мощные турбины (55.000 лош. сил) установлены только на Ниагарской Квинстоунской станции

На валу плотины будут установлены генераторы, дающие ток мощностью в 35.000 киловатт. Дальше ток идет к трансформаторы, которые изменяют высоту его напряжения до 110.000 вольт.

Часть тока прежнего низкого напряжения должна передаваться в район Запорожья для обслуживания порта и заводов, а ток высокого напряжения Судет направляться в Каменское, Екатеринослав, Никополь, Кривой-Рог и др. Передача остатка тока будет производиться в южном направлении на Горностаевку — Николаев — Херсон.

Кичкасский мост, повидимому, придется снять, так как он будет затоплен. Придется построить новый каменный мост чрез Старый Днепр и другой—полуметаллический через Новый Днепр.

Эта установка явится величайшей в мире: мощность всех Ниагарских станций больше Днепровской, но по количеству сил, собранных под одну крышу, Днепровская станция будет первой в мире.



Каковы-же выгоды, которые принесет сооружение шлюзовой плотины и гидроэлектростанции у Кичкаса нашему народному хозяйству?

— Новый каботажный порт у Запорожья станет сосредоточием торговли Украины со всеми странами Средиземноморского бассейна. С верховьев Днепра сюда будут доставляться лес, зерно и экспортное сырье всякого рода. Возле плотины, при помощи специальных элеваторов, эти товары будут перегружаться на морские иностранные пароходы. Предполагается устроить возле Запорожья отдельную гавань для нефтеналивных судов, которые будут доставлять мазут и керосин непосредственно из Батума и передавать ее в резервуары Запорожья при помощи целой сети трубопроводов.

Создание каботажного порта на таком большом расстоянии от морского берега, несомненно, скажется на удешевлении фрахта и явится стимулом для усиления нашего товарообмена с Южной Европой и даже с Северной Африкой.

Богатый резерв электрической энергии, несомненно, пробудит от спячки все производительные силы огромного края. Электричество будет самым дешевым источником движущей силы, так как себестоимость киловатт-часа, по вычислениям руководителей «Днепростроя», обойдется всего в $\frac{1}{2}$ коп. Можно будет электрифицировать не только крупную и среднюю промышленность Екатеринославщины и прилегающих к ней губерний, но и сельское хозяйство, охватив его целиком и полностью.

Но данным органов Наркомпути, можно ожидать за первый-же год по сооружению шлюзов на Днепре грузооборота в 200 мил. пудов. Даже при такой, скорее приуменьшенной, нежели преувеличенной цифре провозимых через Кичкас грузов, будут окупаться не только расходы по сооружению шлюзов, но и затраты на электрификацию.

По мнению профессора Александрова, стоимость всех работ по электрификации и шлюзованию порогов может быть возмещена в течение 6—7 лет. Если отпускать промышленности ток по одной червонной копейке за киловатт-час, а за ток для освещения брать по 2 коп., то, по уплате процентов на затраченный капитал и расходов на амортизацию имущества, ежегодно будет оставаться 19 миллионов рублей.

Согласно составленным сметам, все расходы по сооружению плотины, шлюзов, железнодорожных веток, электрификации и проч. исчисляются в 145 миллионов рублей. Сюда вошли и расходы на уплату за отчуждаемое имущество, достигающие по максимальной оценке 7 миллионов рублей.

Дело в том, что при шлюзовании Днепра некоторые прибрежные местности, находящиеся выше Запорожья, а в том числе, между прочим, и село Кичкас, будут затоплены. Уже

составлены точные карты, на которых обозначено будущее течение прегражденного плотиною Днепра.

Вообще, основные подготовительные работы почти закончены и сейчас идет детализация их и тщательная разработка добытых гидрометрическим и геологическим исследованиями данных. К зиме 1924—25 г.г. топографические партии «Днепростроя» засняли в натуре огромную площадь в 480 кв. верст, отметив самые незначительные колебания рельефа почвы.

Благодаря ряду бурильных работ, удалось установить, что дно Днепра у Кичкаса может служить вполне надежным фундаментом для будущей плотины, так как оно состоит из цельного первозданного гранита.



Колония Кичкас.

Уже разработан календарный план для производства работ. Составлены эскизы мостов через Старый и Новый Днепр. Подвергнуты расчету все детали огромных построек. В первую очередь предполагается начать с сооружения железной дороги для подвоза материалов. Затем уже идет сооружение самой плотины и шлюзовой лестницы. В последнюю очередь устанавливается электрическое оборудование и сооружаются передаточные станции.

Работы у Кичкаса предполагалось начать в 1924 году, но задержка с получением кредитов несколько отсрочила это дело. Есть все основания полагать, что правительство Украины и Всесоюзное правительство ассигнуют средства, необходимые для начала работ в ближайшее время, тем более, что колоссальная потребность «Днепростроя» в рабочих руках должна сказаться на ослаблении безработицы.