

О топографических картах

При Павле I составление карт перешло в военное ведомство, а при Александре I было приурочено к Главному штабу, при котором в 1822 г. был учреждён корпус военных топографов. С 1846 г. стали проводить топографическую съёмку западных губерний. С 1850-х годов и вплоть до конца 19 века топографической съёмкой была покрыта территория всей Европейской России а также значительная часть Азиатской России. При Александре II листы 3-хверстовых карт (Масштаб 3 версты в 1 английском дюйме, что соответствует 1:126 000 - в 1см - 1260 м) стали поступать и в продажу. Эти черно-белые карты с хорошей детализацией: показаны церкви, мельницы, кладбища, рельеф, тип местни. К сожалению год съёмки и печати указывается довольно редко. Печать этих карт продолжилась и в первые годы после революции.

В советское время топосъёмка была переведена на метрическую симтему мер, но все карты, в том числе и дореволюционные, были засекречены. В 90-х годах режим секретности с карт мастаба 1:100000 был снят, и вскоре они появились в продаже, а потом и на страницах интернета.

В последнее время на страницах интернета появились и дореволюционные 3-хверстовые карты Украины, что позволило нам подготовить для сравнения карты отдельных колоний меннонитов (Хортица, Молочная, Бергталь и поселение Кронсгартен) в 2-х вариантах. Это 3-хверстовые карты примерно 1856-1888 годов и близкие им по масштабу советские карты (м. 1:100000) 1990-х годов.

Только на 3-х верстовой карте поселения Кронсгартен есть информация, что карта составлена на основе дополнительной съёмки 1875 и 1888 г. На катре колонии Молочная под последним № 48 отмечено поселение Клеефельд, основанное в 1854 году, и отсутствуют поселения возникшие в 1857 году, следовательно съёмка была проведена в 1855-56 году. Карты колоний Хортица и Бергталь составлены предположительно в 1965 году.

На современных картах видно, что город Запорожье (Александровск) поглотил значительную часть колонии Хортица (поселения: Кронсвейде, Хортица, Розенталь, Остров Хортица, Енлаге), подступив вплотную к поселениям Розенгарт и Бурвальде (эти поселения сплошь окружены дачными поселками). После строительства плотины Днепрогэса, территория поселения Енлаге была затоплена водам водохранилища. Появилось очень много новых поселений и в то же время поселение Блюменгарт было ликвидировано. Везде видны следы урбанизации (железные и автомобильные дороги, линий электропередач, промышленные предприятия) и хозяйской деятельности, заложенной еще меннонитами: сады, обширные лесопосадки, лесозащитные полосы, плотины и водохранилища.

Подобная картина прослеживается на картах поселения Кронсгартен, где видно бурное развитие городов Днепропетровска (Екатеринослав), Новомосковска и Подгорного. Поселение Кронсгартен ликвидировано, сейчас на этом месте дачи.

Совершенно иная картина на современных картах колонии Молочная и Бергталь, где не было крупных городов. Появились железные и автомобильные дороги, линий электропередач, сады, обширные лесопосадки, лесозащитные полосы, плотины и водохранилища. Некоторые поселения слились (отмечены на катре значком +), а несколько ликвидировано (отмечены на катре значком -).

В дальнейшем будут представлены подобные карты и других дочерных колоний меннонитов на Украине.

Условные знаки для Российских дореволюционных 3- верстовых военно-топографических карт
Масштаб 3 версты в 1 английском дюйме. Что соответствует 1:126 000 (в 1см - 1260 м).

Условные сокращения, применяемые на 3- верстовых топографических картах

Б.	Балка	Ов.	Овраг
Кирп.	Кирпичный	Пивов.	Пивоваренный
Кл.	Кладбище	разв.	развалины
Кол.	Колодец	Ск. дв.	Скотный двор
Кол.	Колония	Х.	Хутор
М.	Могила (курган)		

Населенные пункты съ прилежащими угодьями.

- Жилой домъ и отдѣльное строеніе.
- Домъ съ надворными постройками.
- Огородъ.
- Фруктовый садъ.
- Деревня.
- Кварталь дерев. построекъ въ мѣстечкахъ и городахъ.
- Кварталь каменныхъ построекъ въ мѣстечкахъ и городахъ.

Храмы и знаки священныхъ изображеній.

- Кладбище христіанское.
- Кладбище магометан. и еврейское.
- Часовня деревянная и каменная.
- Церкви деревянныя.
- " каменные.

Фабричныя сооруженія.

- Фабрика и заводъ безъ паров. двигат.
- Фабрика и заводъ съ паров. двигателемъ.
- Деревянная вѣтряная мельница.
- Каменная вѣтряная мельница.
- Водян. мукомольн. мельн. (камен. и дерев.).
- Водяная пильня.
- Мельница на судахъ.
- Рудники и ириски.
- Каменноугольныя копи.

Воды и сооруженія при водѣ.

- Ключъ и родникъ.
- Колодезь и фонтанъ.
- Прудъ, бассейнъ и озеро.
- Рѣки и ручьи.
- Широкая рѣка.
- Разливъ.
- Бродъ пѣшій.
- Бродъ конный.
- Камни—подводный и надводный.
- Отмель и песокъ.
- Водоворотъ.
- Водопадъ и пороги.
- Молъ и дамба.
- Плотина.
- Шлюзъ деревянный.
- " каменный.
- Перевозъ.
- Паромъ на веслахъ.
- " на канатѣ.
- Паромъ на якорѣ (самолетъ).
- Буй.
- Маякъ.
- Пристань.

Мосты.

- Желѣзный.
- Каменный.
- Деревянный.
- Съ разводной частью.
- На судахъ.
- Пловучій.

ДОРОГИ.

Желѣзныя дороги и станціи.

- Двуклейныя.
- Одноколейныя.
- Узкоколейныя.
- Шоссе.
- Государственное.
- Удобная
- Неудобная
- Весьма неудобная } дороги малыя шоссирован.

Большія почтовыя и транспортныя.

- Удобная круглый годъ для движенія трехъ родовъ оружія.
- Неудобная.
- Весьма неудобная.

Проселочныя грунтовыя.

- Удобная
- Неудобная
- Весьма неудобная } съ канавами.
- Удобная безъ канавъ.
- Неудобная безъ канавъ.

Сооруженія при дорогахъ.

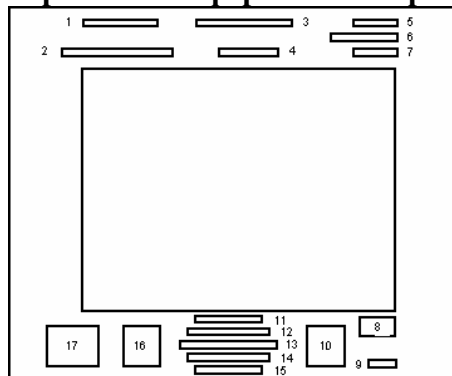
- Телеграфъ.
- Телефонъ.
- Почтово-телеграфная контора.
- Почтовая станція (конная).
- Постоялый дворъ.
- Верстовой столбъ.

Урочища.

- Лугъ на одноверстной картѣ.
- " " двухверстной " "
- " " трехверстной " "
- Чій (видъ камыша).
- Кочки.
- Торфяныя ямы.
- Терновникъ.
- Камышъ.
- Кусты.
- Вырубленный лѣсъ.
- Горѣлый лѣсъ.
- Рѣдкій лѣсъ.
- Лиственный лѣсъ.
- Просѣка.
- Мѣшанный лѣсъ.
- Просѣка.
- Хвойный лѣсъ.
- Болото проходимое.
- Болото труднопроходимое.
- Болото непроходимое.
- Отдѣльно стояція деревья.
- Домъ лѣсника.
- Домъ лѣсничаго.

Условные знаки для Советских военно-топографических карт

Зарамочное оформление карт

















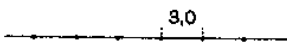

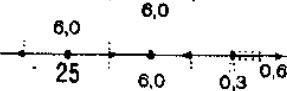
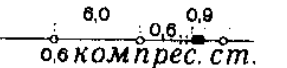

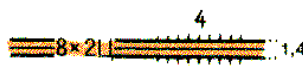



- 1 — система координат;
- 2 — название республики и области, территория которых изображена на данном листе карты;
- 3 — наименование ведомства, подготовившего и издавшего карту;
- 4 — название наиболее значительного населённого пункта;
- 5 — гриф карты;
- 6 — номенклатура листа карты;
- 7 — год издания карты;
- 8 — год съёмки или составления и исходные материалы, по которым составлена карта;
- 9 — исполнители;
- 10 — шкала заложений;
- 11 — численный масштаб;
- 12 — величина масштаба;
- 13 — линейный масштаб;
- 14 — высота сечения;
- 15 — система высот;
- 16 — схема взаимного расположения вертикальной линии координатной сетки, истинного и магнитного меридианов;
- 17 — данные о магнитном склонении, сближении меридианов и годовом изменении магнитного склонения.

Между внутренней и внешней линиями рамки листа карты дают оцифровку вертикальных и горизонтальных линий координатной (километровой) сетки и подписи географических координат углов рамки. Стороны рамки разбиты на минутные деления (по широте и долготе), а каждое минутное деление точками разбито на шесть частей по десять секунд каждая.

У выходов за рамку карты железных и шоссейных дорог помещают название ближайшего города или поселка, куда ведет данная дорога, с указанием расстояния в километрах от рамки до этого населенного пункта.

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

- | | | |
|---|---|--|
|  | а | Кварталы с преобладанием огнестойких строений (каменных, кирпичных, железобетонных и т. п.):
а) в крупных городах; б) в прочих населенных пунктах |
|  | б | |
|  | а | Кварталы с преобладанием неогнестойких строений (деревянных, глинобитных, саманных и т. п.):
а) в крупных городах; б) в прочих населенных пунктах |
|  | б | |
| 1,5 |  | Церкви |
| 1,2 |  | разв. Разрушенные и полуразрушенные строения, имеющие значение ориентиров: |

✕ шах. уг.	Шахты и штольни действующие
✕ шт.	Шахты и штольни недействующие
кам. а  б  пес.	Места добычи полезных ископаемых (рудных и нерудных) открытым способом (5—глубина карьера в метрах)
✕ а  б  эл.-ст.	Электростанции
✱ мук.	Водяные мельницы и лесопильни
⌘	Ветряные мельницы
а  б 	Кладбища
а  б 	Кладбища с деревьями
	Линии связи (телефонные, телеграфные, радиотрансляции)
	
	Линии электропередачи
	
0,6 компрес. ст.	Газопроводы и компрессорные станции
0,6 ст. перекач.	Нефтепроводы наземные и станции перекачки
2	Узкие полосы леса и защитные лесонасаждения (2—средняя высота деревьев в метрах)
	Двухпутные железные дороги и станции всех классов
а 0,7 б в г бл.-п.	Электрифицированные железные дороги: а) трехпутные; б) двухпутные; в) однопутные; г) блок-посты
	Автострады (8—ширина одной полосы в метрах, 2—количество полос, Ц—материал покрытия); насыпи (4—высота насыпи в метрах)
	Шоссе (6—ширина покрытой части; 10—ширина всей дороги от канавы до канавы в метрах; Б—материал покрытия)
	Грунтовые (проселочные) дороги и труднопроходимые участки дорог
	
	Полевые и лесные дороги

На данной таблице буквами обозначены: а—условные знаки объектов, изображение которых не выражается в масштабе карты; б—условные знаки объектов, изображение которых выражается в масштабе карты.

ГИДРОГРАФИЯ



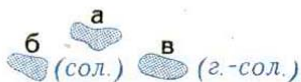
Реки и ручьи



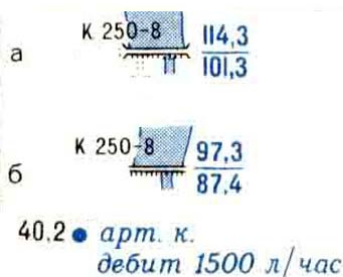
Каналы шириной от 3 до 10 м; водораспределительные устройства: а) отвод воды в обе стороны; б) отвод воды в одну сторону



Каналы и канавы шириной до 3 м; деревья и кусты вдоль рек, каналов и канав



Озера: а) пресные; б) соленые; в) горько-соленые



Плотины: а) проезжие; б) непроезжие; К — материал сооружения, 250 — длина, 8 — ширина плотины по верху в метрах; в числителе — отметка верхнего уровня воды, в знаменателе — нижнего

Артезианские колодцы, гидрологические скважины



Болота проходимые (0,6 — глубина болота в метрах)

Условные сокращения, применяемые на топографических картах

А	асфальт (материал покрытия дорог)	П	песчаный (грунт дна реки)
<i>арт. к.</i>	артезианский колодец	пес.	песок (продукт добычи)
Б	булыжник (материал покрытия дорог)	пл.	платформа (железнодорожная)
бер.	береза (порода леса)	<i>пр.</i>	пруд, пролив
бр.	брод	пут.п.	путевой пост
В	вязкий (грунт дна реки)	раз.	разъезд
вод.	водонапорная башня	разв.	развалины
Г	гравий (матер. покрытия дорог)	<i>род.</i>	родник
газпр.	газопровод	РС	Районный Совет
глин.	глина (продукт добычи)	сар.	сарай
<i>(г.-сол.)</i>	горько-соленая (вода)	свх.	совхоз
ГЭС	гидроэлектростанция	сил.	силосная башня
Д	деревянный (матер. моста, плотины)	скл.	склад
ЖБ	железобетонный (материал моста, плотины)	<i>(сол.)</i>	соленая вода
запов.	завповедник	СС	Сельский Совет
<i>ист.</i>	источник	ст.	станция
К	каменный (матер. моста, плотины)	<i>(сух.)</i>	сухой колодец
<i>К.</i>	колодец	Т	твердый (грунт дна реки)
кам.	каменоломня, камень	ур.	урочище
<i>кл.</i>	ключ (родник)	Ц	цементобетон (матер. покрытия дорог)
листв.	лиственница (порода леса)	шах.	шахта
маш.	машиностроительный завод	шл.	шлюз
МТФ	молочнотоварная ферма	шк.	школа
о., о-ва	остров, острова	Щ	щебень (матер. покрытия дорог)
<i>оз.</i>	озеро	элев.	элеватор